

(für D:

NRW

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8611  
(Kennziffer \* H 1 1 – m 11/86)

---

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 1986**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Februar 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen . . . . .	37
11.2 Auf allen Straßen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Unfälle mit Personenschaden	7 670	6 694	+14,6	79 298	75 105
davon mit						
Getöteten	175	154	+13,6	1 502	1 432	+4,9
Schwerverletzten	2 293	2 007	+14,3	24 191	23 433	+3,2
Leichtverletzten	5 202	4 533	+14,8	53 605	50 240	+6,7
Unfälle mit nur Sachschaden	39 722	44 038	- 9,8	390 529	374 080	+4,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 968	5 224	- 4,9	47 373	46 882	+1,0
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	34 754	38 814	-10,5	343 156	327 198	+4,9
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 082	6 388	- 4,8	57 157	54 984	+4,0
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>47 392</b>	<b>50 732</b>	<b>- 6,6</b>	<b>469 827</b>	<b>449 185</b>	<b>+4,6</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												NOVEMBER 1986	
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	398	16	125	472	330	12	117	347	20,6	33,3	6,8	36,0	
BUNDESSTRASSEN	1657	43	605	1625	1403	41	561	1281	18,1	4,9	7,8	26,9	
INNERORTS	1140	23	338	1087	917	14	278	813	24,3	64,3	21,6	33,7	
AUSSERORTS	517	20	267	538	486	27	283	468	6,4	25,9-	5,7-	15,0	
LANDESSTRASSEN	2107	65	845	1930	1824	64	671	1709	15,5	1,6	25,9	12,9	
INNERORTS	1374	28	417	1265	1157	26	348	1079	18,8	7,7	19,8	17,2	
AUSSERORTS	733	37	428	665	667	38	323	630	9,9	2,6-	32,5	5,6	
KREISSTRASSEN	801	18	308	679	683	24	268	570	17,3	25,0-	14,9	19,1	
INNERORTS	537	9	168	466	448	9	138	385	19,9	-	21,7	21,0	
AUSSERORTS	264	9	140	213	235	15	130	185	12,3	X	7,7	15,1	
ANDERE STRASSEN	2707	43	805	2318	2454	22	723	2177	10,3	95,5	11,3	6,5	
INNERORTS	2562	38	742	2191	2312	20	666	2055	10,8	90,0	11,4	6,6	
AUSSERORTS	145	5	63	127	142	2	57	122	2,1	X	10,5	4,1	
INSGESAMT	7670	185	2688	7024	6694	163	2340	6084	14,6	13,5	14,9	15,5	
INNERORTS	5613	98	1665	5009	4834	69	1430	4332	16,1	42,0	16,4	15,6	
AUSSERORTS	2057	87	1023	2015	1860	94	910	1752	10,6	7,4-	12,4	15,0	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1986				JANUAR BIS NOVEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
AUTOBAHNEN	3977	161	1450	4264	3300	124	1279	3664	20,5	29,8	13,4	16,4	
BUNDESSTRASSEN	16313	438	5897	15569	15412	426	5737	14409	5,8	2,8	2,8	8,1	
INNERORTS	11224	150	3313	10658	10547	144	3159	9824	6,4	4,2	4,9	8,5	
AUSSERORTS	5089	288	2584	4911	4865	282	2578	4585	4,6	2,1	0,2	7,1	
LANDESSTRASSEN	20993	532	8235	19043	19454	496	7683	17469	7,9	7,3	7,2	9,0	
INNERORTS	13716	205	4260	12508	12625	156	3995	11380	8,6	31,4	6,6	9,9	
AUSSERORTS	7277	327	3975	6535	6829	340	3688	6089	6,6	3,8-	7,8	7,3	
KREISSTRASSEN	8131	188	3152	7136	7691	194	3229	6482	5,7	3,1-	2,4-	10,1	
INNERORTS	5503	84	1807	4843	5112	75	1771	4386	7,6	12,0	2,0	10,4	
AUSSERORTS	2628	104	1345	2293	2579	119	1458	2096	1,9	12,6-	7,8-	9,4	
ANDERE STRASSEN	29884	290	9240	25661	29248	300	9175	25025	2,2	3,3-	0,7	2,5	
INNERORTS	27916	248	8306	24009	27212	240	8180	23353	2,6	3,3	1,5	2,8	
AUSSERORTS	1968	42	934	1652	2036	60	995	1672	3,3-	30,0-	6,1-	1,2-	
INSGESAMT	79298	1609	27974	71673	75105	1540	27103	67049	5,6	4,5	3,2	6,9	
INNERORTS	58359	687	17686	52018	55496	615	17105	48943	5,2	11,7	3,4	6,3	
AUSSERORTS	20939	922	10288	19655	19609	925	9998	18106	6,8	0,3-	2,9	8,6	



## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	13	8	X	129	118	9,3	353	257	37,4	4015	3916	2,5
MAENNLICH	9	6	X	79	67	17,9	232	144	61,1	2555	2490	2,6
WEIBLICH	4	2	X	50	51	2,0-	121	113	7,1	1460	1426	2,4
15 BIS 18	5	9	X	71	97	26,8-	249	248	0,4	2983	3412	12,6-
MAENNLICH	5	5	-	54	64	15,6-	164	176	6,8-	2067	2460	16,0-
WEIBLICH	-	4	X	17	33	48,5-	85	72	18,1	916	952	3,8-
18 BIS 21	14	19	26,3-	180	185	2,7-	409	359	13,9	4431	4301	3,0
MAENNLICH	9	15	X	149	143	4,2	252	242	4,1	2944	2956	0,4-
WEIBLICH	5	4	X	31	42	26,2-	157	117	34,2	1487	1345	10,6
21 BIS 25	18	12	50,0	220	189	16,4	331	268	23,5	3854	3745	2,9
MAENNLICH	17	9	X	171	148	15,5	213	182	17,0	2635	2655	0,8-
WEIBLICH	1	3	X	49	41	19,5	118	86	37,2	1219	1090	11,8
25 BIS 30	10	13	23,1-	120	124	3,2-	223	210	6,2	2486	2277	9,2
MAENNLICH	8	9	X	99	91	8,8	144	147	2,0-	1701	1598	6,4
WEIBLICH	2	4	X	21	33	36,4-	79	63	25,4	785	679	15,6
30 BIS 35	9	7	X	78	91	14,3-	141	129	9,3	1405	1275	10,2
MAENNLICH	7	6	X	57	70	18,6-	94	73	28,8	915	835	9,6
WEIBLICH	2	1	X	21	21	-	47	56	16,1-	490	440	11,4
35 BIS 40	4	9	X	68	66	3,0	109	109	-	1109	971	14,2
MAENNLICH	2	7	X	51	56	8,9-	66	69	4,3-	683	617	10,7
WEIBLICH	2	2	-	17	10	70,0	43	40	7,5	426	354	20,3
40 BIS 45	4	6	X	56	58	3,4-	101	106	4,7-	1000	1052	4,9-
MAENNLICH	2	4	X	47	47	-	68	62	9,7	612	646	5,3-
WEIBLICH	2	2	-	9	11	X	33	44	25,0-	388	406	4,4-
45 BIS 50	13	14	7,1-	93	80	16,3	141	145	2,8-	1311	1268	3,4
MAENNLICH	9	10	X	66	62	6,5	79	88	10,2-	756	789	4,2-
WEIBLICH	4	4	-	27	18	50,0	62	57	8,8	555	479	15,9
50 BIS 55	6	9	X	80	88	9,1-	133	121	9,9	1147	1002	14,5
MAENNLICH	5	8	X	62	67	7,5-	69	63	9,5	659	597	10,4
WEIBLICH	1	1	-	18	21	14,3-	64	58	10,3	488	405	20,5
55 BIS 60	11	6	X	73	68	7,4	112	94	19,1	953	924	3,1
MAENNLICH	5	5	-	49	52	5,8-	58	44	31,8	506	504	0,4
WEIBLICH	6	1	X	24	16	50,0	54	50	8,0	447	420	6,4
60 BIS 65	6	13	X	58	72	19,4-	80	82	2,4-	788	754	4,5
MAENNLICH	4	7	X	33	48	31,3-	44	40	10,0	371	337	10,1
WEIBLICH	2	6	X	25	24	4,2	36	42	14,3-	417	417	-
65 BIS 70	11	5	X	60	47	27,7	79	56	41,1	612	541	13,1
MAENNLICH	6	3	X	31	27	14,8	30	18	66,7	222	215	3,3
WEIBLICH	5	2	X	29	20	45,0	49	38	28,9	390	326	19,6
70 BIS 75	19	7	X	108	87	24,1	96	68	41,2	770	682	12,9
MAENNLICH	5	2	X	49	49	-	33	22	50,0	312	267	16,9
WEIBLICH	14	5	X	59	38	55,3	63	46	37,0	458	415	10,4
75 U. MEHR	42	26	61,5	215	170	26,5	129	87	48,3	1106	980	12,9
MAENNLICH	17	4	X	98	85	15,3	51	37	37,8	427	409	4,4
WEIBLICH	25	22	13,6	117	85	37,6	78	50	56,0	679	571	18,9
ALLE ALTERSKLASSEN	185	163	13,5	1609	1540	4,5	2686	2339	14,8	27970	27100	3,2
MAENNLICH	110	100	10,0	1095	1076	1,8	1597	1407	13,5	17365	17375	0,1-
WEIBLICH	75	63	19,0	514	464	10,8	1089	932	16,8	10605	9725	9,0
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	3	X
INSGESAMT	185	163	13,5	1609	1540	4,5	2688	2340	14,9	27974	27103	3,2

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)			
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985				
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.					
737	600	22,8	8442	8070	4,6	1103	865	27,5	12586	12104	4,0	UNTER 15		
420	314	33,8	4933	4719	4,5	661	464	42,5	7567	7276	4,0	MAENNLICH		
317	286	10,8	3509	3351	4,7	442	401	10,2	5019	4828	4,0	WEIBLICH		
629	569	10,5	6942	7780	10,8-	883	826	6,9	9996	11289	11,5-	15 BIS 18		
453	398	13,8	4866	5532	12,0-	622	579	7,4	6987	8056	13,3-	MAENNLICH		
176	171	2,9	2076	2248	7,7-	261	247	5,7	3009	3233	6,9-	WEIBLICH		
952	880	8,2	10076	9599	5,0	1375	1258	9,3	14687	14085	4,3	18 BIS 21		
585	541	8,1	6399	6155	4,0	846	798	6,0	9492	9254	2,6	MAENNLICH		
367	339	8,3	3677	3444	6,8	529	460	15,0	5195	4831	7,5	WEIBLICH		
979	781	25,4	10136	9107	11,3	1328	1061	25,2	14210	13041	9,0	21 BIS 25		
588	436	34,9	6350	5799	9,5	818	627	30,5	9156	8602	6,4	MAENNLICH		
391	345	13,3	3786	3308	14,4	510	434	17,5	5054	4439	13,9	WEIBLICH		
751	608	23,5	7607	6677	13,9	984	831	18,4	10213	9078	12,5	25 BIS 30		
461	370	24,6	4776	4237	12,7	613	526	16,5	6576	5926	11,0	MAENNLICH		
290	238	21,8	2831	2440	16,0	371	305	21,6	3637	3152	15,4	WEIBLICH		
496	439	13,0	4898	4283	14,4	646	575	12,3	6381	5649	13,0	30 BIS 35		
285	251	13,5	2924	2521	16,0	386	330	17,0	3896	3426	13,7	MAENNLICH		
211	188	12,2	1974	1762	12,0	260	245	6,1	2485	2223	11,8	WEIBLICH		
441	375	17,6	4047	3523	14,9	554	493	12,4	5224	4560	14,6	35 BIS 40		
245	200	22,5	2336	2046	14,2	313	276	13,4	3070	2719	12,9	MAENNLICH		
196	175	12,0	1711	1477	15,8	241	217	11,1	2154	1841	17,0	WEIBLICH		
376	381	1,3-	3658	348	2,4-	481	493	2,4-	4714	4858	3,0-	40 BIS 45		
209	201	4,0	2026	2137	5,2-	279	267	4,5	2685	2830	5,1-	MAENNLICH		
167	180	7,2-	1632	1611	1,3	202	226	10,6-	2029	2028	0,0	WEIBLICH		
467	430	8,6	4371	3968	10,2	621	589	5,4	5775	5316	8,6	45 BIS 50		
262	244	7,4	2471	2252	9,7	350	342	2,3	3293	3103	6,1	MAENNLICH		
205	186	10,2	1900	1716	10,7	271	247	9,7	2482	2213	12,2	WEIBLICH		
343	289	18,7	3283	2859	14,8	482	419	15,0	4510	3949	14,2	50 BIS 55		
201	168	19,6	1853	1663	11,4	275	239	15,1	2574	2327	10,6	MAENNLICH		
142	121	17,4	1430	1196	19,6	207	180	15,0	1936	1622	19,4	WEIBLICH		
289	245	18,0	2654	2391	11,0	412	345	19,4	3680	3383	8,8	55 BIS 60		
160	127	26,0	1405	1284	9,4	223	176	26,7	1960	1840	6,5	MAENNLICH		
129	118	9,3	1249	1107	12,8	189	169	11,8	1720	1543	11,5	WEIBLICH		
174	176	1,1-	1800	1725	4,3	260	271	4,1-	2646	2551	3,7	60 BIS 65		
86	83	3,6	839	784	7,0	134	130	3,1	1243	1169	6,3	MAENNLICH		
88	93	5,4-	961	941	2,1	126	141	10,6-	1403	1382	1,5	WEIBLICH		
128	84	52,4	1140	975	16,9	218	145	50,3	1812	1563	15,9	65 BIS 70		
44	34	29,4	464	401	15,7	80	55	45,5	717	643	11,5	MAENNLICH		
84	50	68,0	676	574	17,8	138	90	53,3	1095	920	19,0	WEIBLICH		
105	107	1,9-	1117	1075	3,9	220	182	20,9	1995	1844	8,2	70 BIS 75		
34	44	22,7-	481	459	4,8	72	68	5,9	842	775	8,6	MAENNLICH		
71	63	12,7	636	616	3,2	148	114	29,8	1153	1069	7,9	WEIBLICH		
150	115	30,4	1405	1209	16,2	321	228	40,8	2726	2359	15,6	75 U. MEHR		
54	32	68,8	577	505	14,3	122	73	67,1	1102	999	10,3	MAENNLICH		
96	83	15,7	828	704	17,6	199	155	28,4	1624	1360	19,4	WEIBLICH		
7017	6079	15,4	71576	66989	6,8	9888	8581	15,2	101155	95629	5,8	ALLE ALTERSKLASSEN		
4087	3443	18,7	42700	40494	5,4	5794	4950	17,1	61160	58945	3,8	MAENNLICH		
2930	2636	11,2	28876	26495	9,0	4094	3631	12,8	39995	36684	9,0	WEIBLICH		
7	5	X	97	60	61,7	9	6	X	101	63	60,3	OHNE ANGABE		
7024	6084	15,5	71673	67049	6,9	9897	8587	15,3	101256	95692	5,8	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3	7	X	42	70	40,0-	125	139	10,1-	1462	1843	20,7-
INNERORTS	-	3	X	17	32	46,9-	95	105	9,5-	1111	1368	18,8-
AUSSERORTS	3	4	X	25	38	34,2-	30	34	11,8-	351	475	26,1-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	8	5	X	187	188	0,5-	202	164	23,2	3887	4242	8,4-
INNERORTS	3	4	X	63	62	1,6	156	137	13,9	2522	2856	11,7-
AUSSERORTS	5	1	X	124	126	1,6-	46	27	70,4	1365	1386	1,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	65	71	8,5-	697	668	4,3	1289	1153	11,8	11867	10899	8,9
INNERORTS	11	9	X	127	111	14,4	488	440	10,9	4851	4303	12,7
AUSSERORTS	54	62	12,9-	570	557	2,3	801	713	12,3	7016	6596	6,4
BUSSEN	-	-	-	2	-	X	4	19	X	89	90	1,1-
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	2	11	X	69	70	1,4-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	8	X	20	20	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	3	X	22	24	8,3-	43	39	10,3	399	451	11,5-
INNERORTS	-	-	-	7	4	X	12	10	20,0	116	114	1,8
AUSSERORTS	1	3	X	15	20	25,0-	31	29	6,9	283	337	16,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	3	3	-	2	1	X	35	32	9,4
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	2	-	X	9	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	1	X	26	24	8,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	6	2	X	1	4	X	48	35	37,1
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	1	1	-	32	23	39,1
AUSSERORTS	-	1	X	5	1	X	-	3	X	16	12	33,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	77	87	11,5-	959	955	0,4	1666	1519	9,7	17787	17592	1,1
INNERORTS	14	16	12,5-	217	212	2,4	756	704	7,4	8710	8742	0,4-
AUSSERORTS	63	71	11,3-	742	743	0,1-	910	815	11,7	9077	8850	2,6
FAHRRADERN	16	9	X	189	182	3,8	382	276	38,4	4694	4309	8,9
INNERORTS	9	3	X	120	101	18,8	321	222	44,6	3871	3512	10,2
AUSSERORTS	7	6	X	69	81	14,8-	61	54	13,0	823	797	3,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	3	X	39	39	-	99	67	47,8	1345	1338	0,5
INNERORTS	1	1	-	21	30	30,0-	88	60	46,7	1166	1139	2,4
AUSSERORTS	1	2	X	18	9	X	11	7	X	179	199	10,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	1	2	X	2	1	X	40	42	4,8-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	2	1	X	29	29	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	-	-	11	13	15,4-
FUSSGAENGER	91	66	37,9	458	395	15,9	633	543	16,6	5414	5134	5,5
INNERORTS	74	50	48,0	349	300	16,3	583	503	15,9	5045	4805	5,0
AUSSERORTS	17	16	6,3	109	95	14,7	50	40	25,0	369	329	12,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	10	4	X	74	63	17,5	194	151	28,5	2175	2076	4,8
INNERORTS	9	4	X	64	53	20,8	186	146	27,4	2080	2003	3,8
AUSSERORTS	1	-	X	10	10	-	8	5	X	95	73	30,1
65 JAHRE U. AELTER	50	32	56,3	220	165	33,3	169	121	39,7	1176	1030	14,2
INNERORTS	45	28	60,7	186	136	36,8	154	111	38,7	1103	981	12,4
AUSSERORTS	5	4	X	34	29	17,2	15	10	50,0	73	49	49,0
ANDERE PERSONEN	-	1	X	2	6	X	5	1	X	39	26	50,0
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	3	-	X	31	17	82,4
AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X	2	1	X	8	9	X
INSGESAMT	185	163	13,5	1609	1540	4,5	2688	2340	14,9	27974	27103	3,2
INNERORTS	98	69	42,0	687	615	11,7	1665	1430	16,4	17686	17105	3,4
AUSSERORTS	87	94	7,4-	922	925	0,3-	1023	910	12,4	10288	9998	2,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	13	8	X	129	118	9,3	353	257	37,4	4015	3916	2,5
INNERORTS	10	5	X	87	84	3,6	296	225	31,6	3457	3360	2,9
AUSSERORTS	3	3	-	42	34	23,5	57	32	78,1	558	556	0,4
65 JAHRE U. AELTER	72	38	89,5	383	304	26,0	304	211	44,1	2488	2203	12,9
INNERORTS	51	30	70,0	255	195	30,8	227	159	42,8	1900	1664	14,2
AUSSERORTS	21	8	X	128	109	17,4	77	52	48,1	588	539	9,1



NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	VERKEHRSBETEILIGUNG			
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		ORTSLAGE			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
												FAHRER UND MITFAHRER			
												VON			
308	279	10,4	3349	3903	14,2-	436	425	2,6	4853	5816	16,6-	MOFAS, MOPEDS			
274	237	15,6	2894	3384	14,5-	369	345	7,0	4022	4784	15,9-	INNERORTS			
34	42	19,0-	455	519	12,3-	67	80	16,3-	831	1032	19,5-	AUSSERORTS			
441	354	24,6	7727	8494	9,0-	651	523	24,5	11801	12924	8,7-	MOTORZWEIRADERN			
382	305	25,2	6232	6831	8,8-	541	446	21,3	8817	9749	9,6-	MIT ANTL. KENZ.			
59	49	20,4	1495	1663	10,1-	110	77	42,9	2984	3175	6,0-	INNERORTS			
4402	3855	14,2	39895	35281	13,1	5756	5079	13,3	52459	46848	12,0	PERSONENKRAFTWAGEN			
2675	2353	13,7	24417	21421	14,0	3174	2802	13,3	29395	25835	13,8	INNERORTS			
1727	1502	15,0	15478	13860	11,7	2582	2277	13,4	23064	21013	9,8	AUSSERORTS			
98	110	10,9-	786	714	10,1	102	129	20,9-	877	804	9,1	BUSSEN			
70	96	27,1-	621	614	1,1	72	107	32,7-	691	684	1,0	INNERORTS			
28	14	X	165	100	65,0	30	22	36,4	186	120	55,0	AUSSERORTS			
122	117	4,3	1169	1166	0,3	166	159	4,4	1590	1641	3,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
57	48	18,8	516	465	11,0	69	58	19,0	639	583	9,6	INNERORTS			
65	69	5,8-	653	701	6,8-	97	101	4,0-	951	1058	10,1-	AUSSERORTS			
11	2	X	68	50	36,0	13	3	X	106	85	24,7	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
4	-	X	21	10	X	6	-	X	31	20	55,0	INNERORTS			
7	2	X	47	40	17,5	7	3	X	75	65	15,4	AUSSERORTS			
8	10	X	128	123	4,1	9	15	X	182	160	13,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
7	4	X	80	71	12,7	8	5	X	113	95	18,9	INNERORTS			
1	6	X	48	52	7,7-	1	10	X	69	65	6,2	AUSSERORTS			
5390	4727	14,0	53122	49731	6,8	7133	6333	12,6	71868	68278	5,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
3469	3043	14,0	34781	32796	6,1	4239	3763	12,6	43708	41750	4,7	INNERORTS			
1921	1684	14,1	18341	16935	8,3	2894	2570	12,6	28160	26528	6,2	AUSSERORTS			
888	652	36,2	11303	10361	9,1	1286	937	37,2	16186	14852	9,0	FAHRRADERN			
819	609	34,5	10299	9438	9,1	1149	834	37,8	14290	13051	9,5	INNERORTS			
69	43	60,5	1004	923	8,8	137	103	33,0	1896	1801	5,3	AUSSERORTS			
250	165	51,5	3313	3193	3,8	351	235	49,4	4697	4570	2,8	DAR. UNTER 15 JAHREN			
235	156	50,6	3104	2988	3,9	324	217	49,3	4291	4157	3,2	INNERORTS			
15	9	X	209	205	2,0	27	18	50,0	406	413	1,7-	AUSSERORTS			
24	12	X	246	153	60,8	27	13	X	287	197	45,7	ANDEREN FAHRZEUGEN			
22	11	X	195	143	36,4	25	12	X	225	172	30,8	INNERORTS			
2	1	X	51	10	X	2	1	X	62	25	X	AUSSERORTS			
715	688	3,9	6919	6734	2,7	1439	1297	10,9	12791	12263	4,3	FUSSGAENGER			
694	665	4,4	6681	6508	2,7	1351	1218	10,9	12075	11613	4,0	INNERORTS			
21	23	8,7-	238	226	5,3	88	79	11,4	716	650	10,2	AUSSERORTS			
232	224	3,6	2645	2552	3,6	436	379	15,0	4894	4691	4,3	DAR. UNTER 15 JAHREN			
229	218	5,0	2588	2492	3,9	424	368	15,2	4732	4548	4,0	INNERORTS			
3	6	X	57	60	5,0-	12	11	9,1	162	143	13,3	AUSSERORTS			
102	101	1,0	932	910	2,4	321	254	26,4	2328	2105	10,6	65 JAHRE U. AELTER			
101	101	-	910	892	2,0	300	240	25,0	2199	2009	9,5	INNERORTS			
1	-	X	22	18	22,2	21	14	50,0	129	96	34,4	AUSSERORTS			
7	5	X	83	70	18,6	12	7	X	124	102	21,6	ANDERE PERSONEN			
5	4	X	62	58	6,9	8	4	X	93	77	20,8	INNERORTS			
2	1	X	21	12	75,0	4	3	X	31	25	24,0	AUSSERORTS			
7024	6084	15,5	71673	67049	6,9	9897	8587	15,3	101256	95692	5,8	INSGESAMT			
5009	4332	15,6	52018	48943	6,3	6772	5831	16,1	70391	66663	5,6	INNERORTS			
2015	1752	15,0	19655	18106	8,6	3125	2756	13,4	30865	29029	6,3	AUSSERORTS			
737	600	22,8	8442	8070	4,6	1103	865	27,5	12586	12104	4,0	DAR. UNTER 15 JAHREN			
615	509	20,8	7244	6937	4,4	921	739	24,6	10788	10381	3,9	INNERORTS			
122	91	34,1	1198	1133	5,7	182	126	44,4	1798	1723	4,4	AUSSERORTS			
383	306	25,2	3662	3259	12,4	759	555	36,8	6533	5766	13,3	65 JAHRE U. AELTER			
295	242	21,9	2866	2575	11,3	573	431	32,9	5021	4434	13,2	INNERORTS			
88	64	37,5	796	684	16,4	186	124	50,0	1512	1332	13,5	AUSSERORTS			

## 7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1986		NOVEMBER 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 86		JANUAR - NOVEMBER 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS. - SACH- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS. - SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	475	5	456	9	4,2	X	5249	68	6230	81	15,7-	16,1-
INNERORTS	397	5	372	3	6,7	X	4348	51	5165	67	15,8-	23,9-
AUSSERORTS	78	-	84	6	7,1-	X	901	17	1065	14	15,4-	21,4
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	619	24	495	11	25,1	X	11167	334	12164	354	8,2-	5,7-
INNERORTS	514	22	425	7	20,9	X	8447	232	9305	247	9,2-	6,1-
AUSSERORTS	105	2	70	4	50,0	X	2720	102	2859	107	4,9-	4,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	10757	9245	9128	9395	17,8	1,6-	101696	86594	92369	84586	10,1	2,4
INNERORTS	7519	6365	6425	6529	17,0	2,5-	72516	59621	66255	59293	9,4	0,6
AUSSERORTS	3238	2880	2703	2866	19,8	0,5	29180	26973	26114	25293	11,7	6,6
BUSSEN	100	47	150	92	33,3-	48,9-	1201	567	1199	732	0,2	22,5-
INNERORTS	86	30	120	64	28,3-	53,1-	1024	392	987	564	3,7	30,5-
AUSSERORTS	14	17	30	28	53,3-	39,3-	177	175	212	168	16,5-	4,2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	624	645	635	764	1,7-	15,6-	6350	6868	6307	7212	0,7	4,8-
INNERORTS	355	348	342	399	3,8	12,8-	3679	3621	3486	3742	5,5	3,2-
AUSSERORTS	269	297	293	365	8,2-	18,6-	2671	3247	2821	3470	5,3-	6,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	49	44	40	30	22,5	46,7	428	327	382	309	12,0	5,8
INNERORTS	24	18	15	6	60,0	X	129	102	128	99	0,8	3,0
AUSSERORTS	25	26	25	24	-	8,3	299	225	254	210	17,7	7,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	37	42	43	46	14,0-	8,7-	449	385	430	360	4,4	6,9
INNERORTS	25	28	28	29	10,7-	3,4-	301	261	302	242	0,3-	7,9
AUSSERORTS	12	14	15	17	20,0-	17,6-	148	124	128	118	15,6	5,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12661	10052	10947	10347	15,7	2,9-	126540	95143	119081	93634	6,3	1,6
INNERORTS	8920	6816	7727	7037	15,4	3,1-	90444	64280	85628	64254	5,6	0,0
AUSSERORTS	3741	3236	3220	3310	16,2	2,2-	36096	30863	33453	29380	7,9	5,0
DAR. FLUECHTIG	544	710	531	766	2,4	7,3-	5561	6409	5366	6396	3,6	0,2
INNERORTS	398	461	395	475	0,8	2,9-	4182	4042	4138	4083	1,1	1,0-
AUSSERORTS	146	249	136	291	7,4	14,4-	1379	2367	1228	2313	12,3	2,3
FAHRRADERN	1371	10	989	10	38,6	-	17401	123	16025	117	8,6	5,1
INNERORTS	1225	8	880	8	39,2	-	15355	92	14085	90	9,0	2,2
AUSSERORTS	146	2	109	2	33,9	-	2046	31	1940	27	5,5	14,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	361	2	236	2	53,0	-	4873	15	4763	16	2,3	6,3-
INNERORTS	334	2	218	2	53,2	-	4441	12	4338	11	2,4	9,1
AUSSERORTS	27	-	18	-	50,0	-	432	3	425	5	1,6	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	125	227	125	234	-	3,0-	1373	2012	1288	1949	6,6	3,2
INNERORTS	93	174	86	174	8,1	-	1002	1505	948	1470	5,7	2,4
AUSSERORTS	32	53	39	60	17,9-	11,7-	371	507	340	479	9,1	5,8
FUSSGAENGER	1493	15	1332	22	12,1	31,8-	13257	154	12705	169	4,3	8,9-
INNERORTS	1398	12	1246	14	12,2	14,3-	12493	116	12006	131	4,1	11,5-
AUSSERORTS	95	3	86	8	10,5	X	764	38	699	38	9,3	-
DAR. UNTER 15 JAHREN	442	2	385	4	14,8	X	4986	27	4780	30	4,3	10,0-
INNERORTS	430	2	372	2	15,6	-	4819	22	4627	26	4,1	15,4-
AUSSERORTS	12	-	13	2	7,7-	X	167	5	153	4	9,2	X
65 JAHRE U.AELTER	329	-	259	4	27,0	X	2371	14	2145	17	10,5	17,6-
INNERORTS	306	-	244	4	25,4	X	2238	11	2046	15	9,4	26,7-
AUSSERORTS	23	-	15	-	53,3	-	133	3	99	2	34,3	X
ANDERE PERSONEN	35	8	16	13	X	X	316	69	286	75	10,5	8,0-
INNERORTS	17	3	9	4	X	X	210	31	189	35	11,1	11,4-
AUSSERORTS	18	5	7	9	X	X	106	38	97	40	9,3	5,0-
INSGESAMT	15685	10312	13409	10626	17,0	3,0-	158887	97501	149385	95944	6,4	1,6
INNERORTS	11653	7013	9948	7237	17,1	3,1-	119504	66024	112856	65980	5,9	0,1
AUSSERORTS	4032	3299	3461	3389	16,5	2,7-	39383	31477	36529	29964	7,8	5,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	806	4	626	8	28,8	X	9913	44	9578	51	3,5	13,7-
INNERORTS	765	4	593	4	29,0	-	9298	36	8991	39	3,4	7,7-
AUSSERORTS	41	-	33	4	24,2	X	615	8	587	12	4,8	X
65 JAHRE U.AELTER	876	319	666	312	31,5	2,2	7717	2971	6926	2744	11,4	8,3
INNERORTS	694	223	530	216	30,9	3,2	6128	2056	5521	1847	11,0	11,3
AUSSERORTS	182	96	136	96	33,8	-	1589	915	1405	897	13,1	2,0

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9314	7942	17,3	96747	91207	6,1
	INNERORTS	6619	5551	19,2	69616	65754	5,9
	AUSSERORTS	2695	2391	12,7	27131	25453	6,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	582	507	14,8	6220	6376	2,4-
	INNERORTS	390	321	21,5	4103	4202	2,4-
	AUSSERORTS	192	186	3,2	2117	2174	2,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	519	462	12,3	5561	5784	3,9-
	INNERORTS	360	298	20,8	3774	3927	3,9-
	AUSSERORTS	159	164	3,0-	1787	1857	3,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	3	X	58	64	9,4-
	INNERORTS	4	2	X	43	45	4,4-
	AUSSERORTS	4	1	X	15	19	21,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	28	20	40,0	258	233	10,7
	INNERORTS	6	6	-	58	52	11,5
	AUSSERORTS	22	14	57,1	200	181	10,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	27	22	22,7	343	295	16,3
	INNERORTS	20	15	33,3	228	178	28,1
	AUSSERORTS	7	7	-	115	117	1,7-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	506	416	21,6	6089	6030	1,0
	INNERORTS	397	309	28,5	4751	4652	2,1
	AUSSERORTS	109	107	1,9	1338	1378	2,9-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	284	227	25,1	3335	3180	4,9
	INNERORTS	259	199	30,2	3032	2868	5,7
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	303	312	2,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	222	189	17,5	2754	2850	3,4-
	INNERORTS	138	110	25,5	1719	1784	3,6-
	AUSSERORTS	84	79	6,3	1035	1066	2,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1707	1914	10,8-	18090	17693	2,2
	INNERORTS	875	966	9,4-	9583	9412	1,8
	AUSSERORTS	832	948	12,2-	8507	8281	2,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	180	112	60,7	1931	1587	21,7
	INNERORTS	116	62	87,1	1282	1068	20,0
	AUSSERORTS	64	50	28,0	649	519	25,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1527	1802	15,3-	16159	16106	0,3
	INNERORTS	759	904	16,0-	8301	8344	0,5-
	AUSSERORTS	768	898	14,5-	7858	7762	1,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	941	685	37,4	8803	7302	20,6
	INNERORTS	626	487	28,5	6060	5086	19,2
	AUSSERORTS	315	198	59,1	2743	2216	23,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	914	669	36,6	8565	7083	20,9
	INNERORTS	614	477	28,7	5925	4951	19,7
	AUSSERORTS	300	192	56,3	2640	2132	23,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	16	68,8	238	219	8,7
	INNERORTS	12	10	20,0	135	135	-
	AUSSERORTS	15	6	X	103	84	22,6
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	347	326	6,4	4414	4278	3,2
	INNERORTS	186	174	6,9	2584	2601	0,7-
	AUSSERORTS	161	152	5,9	1830	1677	9,1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	25	25	-	310	363	14,6-
	INNERORTS	18	22	18,2-	249	315	21,0-
	AUSSERORTS	7	3	X	61	48	27,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	57	55	3,6	573	517	10,8
	INNERORTS	20	18	11,1	185	168	10,1
	AUSSERORTS	37	37	-	388	349	11,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	116	94	23,4	1493	1459	2,3
	INNERORTS	84	70	20,0	1075	1048	2,6
	AUSSERORTS	32	24	33,3	418	411	1,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	6	10	X	122	110	10,9
	INNERORTS	-	4	X	44	36	22,2
	AUSSERORTS	6	6	-	78	74	5,4

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	34	29	17,2	379	309	22,7
	INNERORTS	3	3	-	49	53	7,5-
	AUSSERORTS	31	26	19,2	330	256	28,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	347	327	6,1
	INNERORTS	10	10	-	158	167	5,4-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	189	160	18,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	68	72	5,6-	947	967	2,1-
	INNERORTS	45	43	4,7	695	679	2,4
	AUSSERORTS	23	29	20,7-	252	288	12,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	13	30,8	243	226	7,5
	INNERORTS	6	4	X	129	135	4,4-
	AUSSERORTS	11	9	X	114	91	25,3
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	46	37	24,3	429	420	2,1
	INNERORTS	41	35	17,1	395	376	5,1
	AUSSERORTS	5	2	X	34	44	22,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	34	29	17,2	334	346	3,5-
	INNERORTS	33	29	13,8	317	315	0,6
	AUSSERORTS	1	-	X	17	31	45,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	12	8	X	95	74	28,4
	INNERORTS	8	6	X	78	61	27,9
	AUSSERORTS	4	2	X	17	13	30,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	82	59	39,0	841	823	2,2
	INNERORTS	59	50	18,0	646	691	6,5-
	AUSSERORTS	23	9	X	195	132	47,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1531	1196	28,0	15932	15080	5,6
	INNERORTS	1184	955	24,0	12493	11748	6,3
	AUSSERORTS	347	241	44,0	3439	3332	3,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	131	117	12,0	1744	1775	1,7-
	INNERORTS	125	110	13,6	1592	1630	2,3-
	AUSSERORTS	6	7	X	152	145	4,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1148	887	29,4	11488	10867	5,7
	INNERORTS	869	695	25,0	8734	8167	6,9
	AUSSERORTS	279	192	45,3	2754	2700	2,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	17	7	X	132	95	38,9
	INNERORTS	1	-	X	7	4	X
	AUSSERORTS	16	7	X	125	91	37,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	6	2	X	106	107	0,9-
	INNERORTS	1	2	X	39	39	-
	AUSSERORTS	5	-	X	67	68	1,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	198	164	20,7	2185	2009	8,8
	INNERORTS	165	136	21,3	1909	1742	9,6
	AUSSERORTS	33	28	17,9	276	267	3,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	27	13	X	198	163	21,5
	INNERORTS	21	9	X	158	124	27,4
	AUSSERORTS	6	4	X	40	39	2,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	6	X	79	64	23,4
	INNERORTS	2	3	X	54	42	28,6
	AUSSERORTS	2	3	X	25	22	13,6
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1658	1266	31,0	17122	15968	7,2
	INNERORTS	1393	1079	29,1	14559	13678	6,4
	AUSSERORTS	265	187	41,7	2563	2290	11,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1007	748	34,6	9859	9035	9,1
	INNERORTS	799	613	30,3	7990	7428	7,6
	AUSSERORTS	208	135	54,1	1869	1607	16,3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	241	205	17,6	2619	2488	5,3
	INNERORTS	220	181	21,5	2347	2203	6,5
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	272	285	4,6-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	410	313	31,0	4644	4445	4,5
	INNERORTS	374	285	31,2	4222	4047	4,3
	AUSSERORTS	36	28	28,6	422	398	6,0

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	771	619	24,6	6388	5702	12,0
	INNERORTS	743	592	25,5	6126	5476	11,9
	AUSSERORTS	28	27	3,7	262	226	15,9
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	47	38	23,7	389	327	19,0
	INNERORTS	47	35	34,3	386	323	19,5
	AUSSERORTS	-	3	X	3	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	132	110	20,0	950	852	11,5
	INNERORTS	128	108	18,5	932	830	12,3
	AUSSERORTS	4	2	X	18	22	18,2-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	138	97	42,3	854	653	30,8
	INNERORTS	136	96	41,7	839	644	30,3
	AUSSERORTS	2	1	X	15	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	31	35	11,4-	300	270	11,1
	INNERORTS	31	33	6,1-	285	252	13,1
	AUSSERORTS	-	2	X	15	18	16,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	423	339	24,8	3895	3600	8,2
	INNERORTS	401	320	25,3	3684	3427	7,5
	AUSSERORTS	22	19	15,8	211	173	22,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	116	93	24,7	1218	1162	4,8
	INNERORTS	101	80	26,3	1132	1051	7,7
	AUSSERORTS	15	13	15,4	86	111	22,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	20	20	-	215	217	0,9-
	INNERORTS	15	16	6,3-	187	164	14,0
	AUSSERORTS	5	4	X	28	53	47,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	16	15	6,7	106	104	1,9
	INNERORTS	6	7	X	58	61	4,9-
	AUSSERORTS	10	8	X	48	43	11,6
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	80	58	37,9	897	841	6,7
	INNERORTS	80	57	40,4	887	826	7,4
	AUSSERORTS	-	1	X	10	15	33,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	51	37	37,8	267	219	21,9
	INNERORTS	41	29	41,4	199	159	25,2
	AUSSERORTS	10	8	X	68	60	13,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	24	23	4,3	332	302	9,9
	INNERORTS	11	11	-	199	183	8,7
	AUSSERORTS	13	12	8,3	133	119	11,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	9	X	98	110	10,9-
	INNERORTS	2	5	X	71	78	9,0-
	AUSSERORTS	2	4	X	27	32	15,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	20	14	42,9	234	192	21,9
	INNERORTS	9	6	X	128	105	21,9
	AUSSERORTS	11	8	X	106	87	21,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	952	764	24,6	10602	9852	7,6
	INNERORTS	572	463	23,5	6786	6439	5,4
	AUSSERORTS	380	301	26,2	3816	3413	11,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	146	126	15,9	1530	1493	2,5
	INNERORTS	88	86	2,3	902	868	3,9
	AUSSERORTS	58	40	45,0	628	625	0,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	52	37	40,5	242	230	5,2
	INNERORTS	35	29	20,7	169	163	3,7
	AUSSERORTS	17	8	X	73	67	9,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	48	23	X	492	467	5,4
	INNERORTS	19	5	X	178	133	33,8
	AUSSERORTS	29	18	61,1	314	334	6,0-
BREMSEN	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	402	408	1,5-
	INNERORTS	18	28	35,7-	318	327	2,8-
	AUSSERORTS	7	4	X	84	81	3,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	1	X	74	67	10,4
	INNERORTS	3	-	X	37	40	7,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	37	27	37,0

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	3	X	20	11	81,8
	INNERORTS	-	2	X	11	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	9	2	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	30	43,3-	300	310	3,2-
	INNERORTS	13	22	40,9-	189	196	3,6-
	AUSSERORTS	4	8	X	111	114	2,6-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1154	982	17,5	9957	9832	1,3
	INNERORTS	1057	920	14,9	9306	9250	0,6
	AUSSERORTS	97	62	56,5	651	582	11,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	145	126	15,1	968	1004	3,6-
	INNERORTS	123	116	6,0	851	894	4,8-
	AUSSERORTS	22	10	X	117	110	6,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	143	125	14,4	942	971	3,0-
	INNERORTS	121	115	5,2	828	864	4,2-
	AUSSERORTS	22	10	X	114	107	6,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	2	5	X
	INNERORTS	-	1	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	2	X
	INNERORTS	1	-	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	-	X	23	26	11,5-
	INNERORTS	1	-	X	20	23	13,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	934	783	19,3	8319	8080	3,0
	INNERORTS	878	746	17,7	7918	7737	2,3
	AUSSERORTS	56	37	51,4	401	343	16,9
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	76	81	6,2-	696	630	10,5
	INNERORTS	75	76	1,3-	682	610	11,8
	AUSSERORTS	1	5	X	14	20	30,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	31	32	3,1-
	INNERORTS	2	1	X	31	31	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	101	95	6,3	872	904	3,5-
	INNERORTS	96	94	2,1	829	882	6,0-
	AUSSERORTS	5	1	X	43	22	95,5
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	202	137	47,4	1953	1861	4,9
	INNERORTS	200	133	50,4	1919	1831	4,8
	AUSSERORTS	2	4	X	34	30	13,3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	500	417	19,9	4368	4188	4,3
	INNERORTS	463	394	17,5	4114	3971	3,6
	AUSSERORTS	37	23	60,9	254	217	17,1
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	53	51	3,9	399	465	14,2-
	INNERORTS	42	48	12,5-	343	412	16,7-
	AUSSERORTS	11	3	X	56	53	5,7
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	11	8	X	90	91	1,1-
	INNERORTS	10	6	X	79	81	2,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	11	10	10,0
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	7	4	X	53	51	3,9
	INNERORTS	3	2	X	14	14	-
	AUSSERORTS	4	2	X	39	37	5,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	9	X	110	124	11,3-
	INNERORTS	3	9	X	102	121	15,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	8	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	54	52	3,8	417	482	13,5-
	INNERORTS	40	41	2,4-	342	403	15,1-
	AUSSERORTS	14	11	27,3	75	79	5,1-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	846	1691	50,0-	7951	9057	12,2-
	INNERORTS	531	980	45,8-	4867	5509	11,7-
	AUSSERORTS	315	711	55,7-	3084	3548	13,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	831	1671	50,3-	7775	8881	12,5-
	INNERORTS	522	973	46,4-	4772	5424	12,0-
	AUSSERORTS	309	698	55,7-	3003	3457	13,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	23	15	53,3	366	388	5,7-
	INNERORTS	17	11	54,5	271	279	2,9-
	AUSSERORTS	6	4	X	95	109	12,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	6	6	-	61	60	1,7
	INNERORTS	-	3	X	25	35	28,6-
	AUSSERORTS	6	3	X	36	25	44,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	136	1187	88,5-	2635	4887	46,1-
	INNERORTS	23	614	96,3-	1173	2640	55,6-
	AUSSERORTS	113	573	80,3-	1462	2247	34,9-
REGEN	ZUSAMMEN	639	398	60,6	4562	3370	35,4
	INNERORTS	466	297	56,9	3213	2358	36,3
	AUSSERORTS	173	101	71,3	1349	1012	33,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	27	65	58,5-	151	176	14,2-
	INNERORTS	16	48	66,7-	90	112	19,6-
	AUSSERORTS	11	17	35,3-	61	64	4,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	159	159	-
	INNERORTS	8	4	X	83	74	12,2
	AUSSERORTS	6	12	X	76	85	10,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	10	X	26	60	56,7-
	INNERORTS	-	1	X	3	16	X
	AUSSERORTS	1	9	X	23	44	47,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	6	X	133	99	34,3
	INNERORTS	8	3	X	80	58	37,9
	AUSSERORTS	5	3	X	53	41	29,3
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	3	X	10	13	23,1-
	INNERORTS	-	2	X	7	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	4	3	X
	INNERORTS	1	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	3	1	X
	INNERORTS	-	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	55	67	17,9-	578	744	22,3-
	INNERORTS	32	32	-	308	328	6,1-
	AUSSERORTS	23	35	34,3-	270	416	35,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	5	16	X	61	280	78,2-
	INNERORTS	4	8	X	20	61	67,2-
	AUSSERORTS	1	8	X	41	219	81,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	3	21	X	129	146	11,6-
	INNERORTS	1	12	X	66	84	21,4-
	AUSSERORTS	2	9	X	63	62	1,6
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	43	17	X	289	241	19,9
	INNERORTS	27	11	X	198	169	17,2
	AUSSERORTS	16	6	X	91	72	26,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	11	X	79	65	21,5
	INNERORTS	-	1	X	13	9	X
	AUSSERORTS	4	10	X	66	56	17,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	2	X	20	12	66,7
	INNERORTS	-	-	-	11	5	X
	AUSSERORTS	-	2	X	9	7	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	70	51	37,3	816	675	20,9
	INNERORTS	19	22	13,6-	345	285	21,1
	AUSSERORTS	51	29	75,9	471	390	20,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	4	X	52	53	1,9-
	INNERORTS	1	4	X	41	46	10,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	11	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	10	X	265	183	44,8
	INNERORTS	-	1	X	25	11	X
	AUSSERORTS	20	9	X	240	172	39,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	25	56,0	371	319	16,3
	INNERORTS	13	14	7,1-	202	165	22,4
	AUSSERORTS	26	11	X	169	154	9,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	128	120	6,7
	INNERORTS	5	3	X	77	63	22,2
	AUSSERORTS	5	9	X	51	57	10,5-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	15	8	X	184	162	13,6
	INNERORTS	6	4	X	89	83	7,2
	AUSSERORTS	9	4	X	95	79	20,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4	4	-	71	66	7,6
	INNERORTS	3	1	X	48	45	6,7
	AUSSERORTS	1	3	X	23	21	9,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11604	10871	6,7	117834	113236	4,1
	INNERORTS	8355	7596	10,0	85481	82122	4,1
	AUSSERORTS	3249	3275	0,8-	32353	31114	4,0



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	ANZAHL		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	ANZAHL	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	9314	7219	301	856	7942	6197	245	620	17,3	16,5	22,9	38,1			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	582	458	7	66	507	397	12	51	14,8	15,4	X	29,4			
ALKOHOLEINFLUSS	519	405	7	65	462	360	11	47	12,3	12,5	X	38,3			
STRASSEN BENUTZUNG	506	206	12	216	416	178	10	159	21,6	15,7	20,0	35,8			
GESCHWINDIGKEIT	1707	1474	96	17	1914	1690	79	11	10,8-	12,8-	21,5	54,5			
ABSTAND	941	787	43	11	685	576	24	5	37,4	36,6	79,2	X			
UEBERHOLEN	347	236	39	22	326	215	36	22	6,4	9,8	8,3	-			
VORBEIFAHREN	46	35	2	6	37	30	-	3	24,3	16,7	X	X			
NEBENEINANDERFAHREN	82	49	3	13	59	45	-	3	39,0	8,9	X	X			
VORFAHRT, VORRANG	1531	1232	13	156	1196	966	13	96	28,0	27,5	-	62,5			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1148	962	5	89	887	748	3	57	29,4	28,6	X	56,1			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	198	137	4	38	164	117	4	21	20,7	17,1	-	81,0			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1658	1322	23	149	1266	993	16	119	31,0	33,1	43,8	25,2			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	771	676	16	18	619	514	20	20	24,6	31,5	20,0-	10,0-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	179	164	-	4	148	125	3	6	20,9	31,2	X	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	116	103	-	1	93	81	1	2	24,7	27,2	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	51	8	4	33	37	8	1	24	37,8	-	X	37,5			
LADUNG, BESETZUNG	24	5	-	3	23	4	-	5	4,3	X	-	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	952	628	43	145	764	500	33	100	24,6	25,6	30,3	45,0			

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1986				JANUAR BIS NOVEMBER 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	ANZAHL	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	96747	68272	6581	11424	91207	62238	7295	10599	6,1	9,7	9,8-	7,8		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6220	4342	336	879	6376	4289	419	813	2,4-	1,2	19,8-	8,1		
ALKOHOLEINFLUSS	5561	3828	317	836	5784	3833	401	772	3,9-	0,1-	20,9-	8,3		
STRASSEN BENUTZUNG	6089	2019	342	2852	6030	2089	367	2636	1,0	3,4-	6,8-	8,2		
GESCHWINDIGKEIT	18090	14127	2416	267	17693	13335	2637	286	2,2	5,9	8,4-	6,6-		
ABSTAND	8803	6858	754	185	7302	5457	682	185	20,6	25,7	10,6	-		
UEBERHOLEN	4414	2620	841	308	4278	2384	953	312	3,2	9,9	11,8-	1,3-		
VORBEIFAHREN	429	297	23	38	420	298	31	22	2,1	0,3-	25,8-	72,7		
NEBENEINANDERFAHREN	841	549	27	105	823	536	35	93	2,2	2,4	22,9-	12,9		
VORFAHRT, VORRANG	15932	12234	356	1904	15080	11305	469	1823	5,6	8,2	24,1-	4,4		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	11488	9292	174	1088	10867	8613	213	1040	5,7	7,9	18,3-	4,6		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2185	1456	74	429	2009	1307	97	411	8,8	11,4	23,7-	4,4		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17122	12919	324	2178	15968	11745	409	2051	7,2	10,0	20,8-	6,2		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6388	5143	232	379	5702	4451	291	352	12,0	15,5	20,3-	7,7		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1339	1101	27	76	1179	925	39	82	13,6	19,0	30,8-	7,3-		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1218	1085	7	6	1162	1018	6	7	4,8	6,6	X	X		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	267	52	19	147	219	55	19	107	21,9	5,5-	-	37,4		
LADUNG, BESETZUNG	332	71	7	59	302	70	10	54	9,9	1,4	X	9,3		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	10602	5956	897	2117	9852	5206	967	1858	7,6	14,4	7,2-	13,9		

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	521	289	232	368	7	84	277
	AUSSERORTS	39	16	23	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	560	305	255	386	7	90	289
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	324	194	130	232	9	50	173
	AUSSERORTS	59	24	35	32	-	9	23
	ZUSAMMEN	383	218	165	264	9	59	196
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	334	217	117	263	3	54	206
	AUSSERORTS	43	14	29	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	377	231	146	280	3	56	221
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	101	22	121	-	33	88
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	135	107	28	129	1	33	95
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	93	58	115	1	25	89
	AUSSERORTS	24	15	9	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	175	108	67	134	1	30	103
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	58	36	70	1	13	56
	AUSSERORTS	18	8	10	14	4	1	9
	ZUSAMMEN	112	66	46	84	5	14	65
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	77	46	84	1	27	56
	AUSSERORTS	18	4	14	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	141	81	60	90	1	30	59
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	39	40	50	1	9	40
	AUSSERORTS	26	10	16	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	105	49	56	65	1	13	51
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	62	60	79	1	13	65
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	124	64	60	83	1	15	67
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	250	145	105	173	2	46	125
	AUSSERORTS	32	10	22	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	282	155	127	184	2	46	136
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	7	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	5	8
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	13	12	1	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	22	19	3	24	1	3	20
GOCH, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	1	14
ISSUM	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	3	11
KALKAR, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4	6
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	9	2	16	3	5	8
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	3	5	10
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	8	1	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	18	2	5	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	23	14	9	15	-	5	10
	AUSSERORTS	12	8	4	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	35	22	13	26	1	7	18
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
REES, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	3	4
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	1	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	6	1
WACHTENDONK	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	2	7
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	82	55	27	61	-	13	48
	AUSSERORTS	121	85	36	130	8	42	80
	ZUSAMMEN	203	140	63	191	8	55	128
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	1	1	3
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	23	13	10	17	1	2	14
HAAN, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	6	7
	AUSSERORTS	13	6	7	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	25	16	9	20	1	8	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	1	4	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	4	2
HILDEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	19	-	4	15
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	30	23	7	29	-	5	24
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	30	24	6	27	-	7	20
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	40	32	8	35	-	10	25
METTMANN, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	5	14
MONHEIM, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	20	12	23	-	6	17
	AUSSERORTS	30	17	13	25	-	10	15
	ZUSAMMEN	62	37	25	48	-	16	32
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	21	11	26	-	6	20
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	38	25	13	33	-	7	26
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	3	8
KREIS METTMANN	INNERORTS	187	126	61	149	2	42	105
	AUSSERORTS	89	55	34	78	1	19	58
	ZUSAMMEN	276	181	95	227	3	61	163
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	28	21	7	31	-	8	23
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	28	22	6	25	-	9	16
	AUSSERORTS	25	15	10	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	53	37	16	47	-	14	33
JUECHEN	INNERORTS	7	7	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	6	9
KAARST, STADT	INNERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	28	15	13	21	-	4	17
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	10	-	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	20	19	1	25	-	10	15
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	6	8
NEUSS, STADT	INNERORTS	97	54	43	64	-	18	46
	AUSSERORTS	62	34	28	62	1	6	55
	ZUSAMMEN	159	88	71	126	1	24	101
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS NEUSS	INNERORTS	193	123	70	151	-	47	104
	AUSSERORTS	146	86	60	135	1	28	106
	ZUSAMMEN	339	209	130	286	1	75	210
BRUEGGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	16	15	1	16	-	-	16
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	14	8	6	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	26	14	12	25	1	10	14
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
SCHWALMTAL	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	5	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	41	32	9	34	-	15	19
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	54	41	13	45	-	23	22
WILLICH, STADT	INNERORTS	19	16	3	23	-	5	18
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	32	23	9	30	-	8	22
KREIS VIERSEN	INNERORTS	102	79	23	91	-	30	61
	AUSSERORTS	63	41	22	60	1	24	35
	ZUSAMMEN	165	120	45	151	1	54	96
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	33	24	9	30	-	3	27
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	39	28	11	36	-	5	31
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2	9
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	18	10	8	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	20	12	8	18	-	5	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	24	15	9	19	-	5	14
MOERS, STADT	INNERORTS	63	39	24	45	-	6	39
	AUSSERORTS	32	17	15	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	95	56	39	68	-	11	57
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	21	15	6	22	-	7	15
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	4	7	6	1	2	3
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	17	5	12	8	1	4	3
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	-	9	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	-	11
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	1	1	17
WESEL, STADT	INNERORTS	32	27	5	31	-	10	21
	AUSSERORTS	10	8	2	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	42	35	7	44	1	17	26

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	4	5
KREIS NESEL	INNERORTS	186	125	61	148	1	25	122
	AUSSERORTS	140	86	54	129	2	47	80
	ZUSAMMEN	326	211	115	277	3	72	202
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2871	1783	1088	2155	29	511	1615
	AUSSERORTS	832	462	370	676	18	192	466
	ZUSAMMEN	3703	2245	1458	2831	47	703	2081
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	102	54	121	3	31	87
	AUSSERORTS	23	9	14	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	179	111	68	132	3	37	92
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	231	130	101	155	1	37	117
	AUSSERORTS	41	15	26	19	1	3	15
	ZUSAMMEN	272	145	127	174	2	40	132
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	577	372	205	452	4	89	359
	AUSSERORTS	186	84	102	122	2	27	93
	ZUSAMMEN	763	456	307	574	6	116	452
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	64	26	75	1	20	54
	AUSSERORTS	30	10	20	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	120	74	46	93	1	21	71
ALSDORF, STADT	INNERORTS	23	16	7	18	2	5	11
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	32	21	11	27	2	6	19
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	34	24	10	27	1	8	18
	AUSSERORTS	19	13	6	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	53	37	16	48	1	18	29
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	24	16	8	20	1	5	14
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	18	9	24	1	5	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	1	1	5
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
SIMMERATH	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	12	9	15	-	3	12
	AUSSERORTS	8	4	4	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	29	16	13	27	1	7	19
HUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	19	-	6	13
KREIS AACHEN	INNERORTS	133	91	42	108	5	28	75
	AUSSERORTS	61	37	24	66	1	19	46
	ZUSAMMEN	194	128	66	174	6	47	121
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	1	3	5
DUEREN, STADT	INNERORTS	55	40	15	50	1	10	39
	AUSSERORTS	18	9	9	13	2	3	8
	ZUSAMMEN	73	49	24	63	3	13	47
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
INDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	-	14
	AUSSERORTS	14	9	5	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	31	19	12	31	-	3	28

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHNEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
LANGERWEHE	INNERORTS	4	1	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	8	-	3	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	-	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	-	6
NIEDERZIER	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	2	11
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	2	1
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	104	69	35	89	1	20	68
	AUSSERORTS	88	54	34	84	3	19	62
	ZUSAMMEN	192	123	69	173	4	39	130
BEDBURG, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	27	19	8	22	-	4	18
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	38	25	13	31	-	7	24
BRUEHL, STADT	INNERORTS	37	28	9	31	-	10	21
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	44	33	11	39	1	10	28
ELSDORF	INNERORTS	12	7	5	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	1	10
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	28	18	10	24	1	4	19
	AUSSERORTS	20	10	10	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	48	28	20	37	2	10	25
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	13	10	14	-	-	14
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	32	17	15	18	-	-	18
HUERTH,STADT	INNERORTS	35	19	16	22	-	4	18
	AUSSERORTS	20	11	9	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	55	30	25	41	-	9	32
KERPEN, STADT	INNERORTS	37	23	14	29	-	7	22
	AUSSERORTS	25	12	13	18	2	6	10
	ZUSAMMEN	62	35	27	47	2	13	32
PULHEIM, STADT	INNERORTS	25	15	10	19	-	3	16
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	36	20	16	24	-	4	20
WESSELING, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	28	15	13	17	-	7	10
ERFTKREIS	INNERORTS	250	158	92	186	1	40	145
	AUSSERORTS	118	62	56	89	4	25	60
	ZUSAMMEN	368	220	148	275	5	65	205
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	1	4	2
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETÖTETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	38	23	15	29	-	9
	AUSSERORTS	18	12	6	19	2	2
	ZUSAMMEN	56	35	21	48	2	11
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
KALL	INNERORTS	4	1	3	2	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	16	-	11
	ZUSAMMEN	17	12	5	19	-	11
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	8
	ZUSAMMEN	7	5	2	12	-	8
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	7	2	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	9	2	5
WEILERSWIST	INNERORTS	8	6	2	9	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	1
	ZUSAMMEN	19	14	5	20	1	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	13	-	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	14	-	6
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	40	29	51	2	10
	AUSSERORTS	78	51	27	94	4	43
	ZUSAMMEN	147	91	56	145	6	53
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	23	14	9	20	-	6
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	4
	ZUSAMMEN	37	20	17	27	-	10
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	5	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	8
	ZUSAMMEN	25	20	5	26	-	11
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	14	7	19	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	25	18	7	24	-	3
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3
	ZUSAMMEN	23	16	7	18	-	6
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	1	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	2
HEGBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	106	77	29	95	1	23
	AUSSERORTS	49	30	19	40	-	19
	ZUSAMMEN	155	107	48	135	1	42
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	24	15	9	16	-	4	12
HUECKESHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	3	4
LINDLAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
MORSBACH	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	1	7
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	6	4
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	12	9	3	15	1	3	11
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	24	1	4	19
REICHSHOF	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	4	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	1	2	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	3	10	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	19	6	13	6	-	2	4
HIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	18	11	7	20	-	8	12
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	86	56	30	68	1	20	47
	AUSSERORTS	95	55	40	78	1	26	51
	ZUSAMMEN	181	111	70	146	2	46	98
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	66	49	17	60	1	7	52
	AUSSERORTS	12	4	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	78	53	25	70	1	10	59
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	7	6
KUERTEN	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	3	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	5	10
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
OVERATH	INNERORTS	14	6	8	7	1	-	6
	AUSSERORTS	12	6	6	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	26	12	14	18	2	4	12
ROESRATH	INNERORTS	16	9	7	11	1	1	9
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	16	1	1	14
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	18	10	8	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	28	17	11	22	-	10	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	133	87	46	107	3	18	86
	AUSSERORTS	68	39	29	60	1	23	36
	ZUSAMMEN	201	126	75	167	4	41	122
ALFTER	INNERORTS	10	8	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	-	4	13
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	15	9	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	13	8	5	14	3	4	7
	ZUSAMMEN	28	17	11	26	3	7	16
EITORF	INNERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	2	10
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	6	10
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	23	11	12	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	36	19	17	27	-	11	16
LOHMAR	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	5	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	1	12
MUCH	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	1	4	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	15	-	5	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	1	3	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	-	10
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	18	5	23	-	4	19
	AUSSERORTS	11	6	5	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	34	24	10	31	1	5	25
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	21	16	5	17	1	1	15
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	19	8	21	1	1	19
SWISTTAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	1	-	5
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	39	26	13	31	-	8	23
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	54	35	19	41	-	12	29
WACHTBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
WINDECK	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	193	134	59	167	1	37	129
	AUSSERORTS	166	98	68	143	7	40	96
	ZUSAMMEN	359	232	127	310	8	77	225
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2128	1380	748	1674	24	373	1277
	AUSSERORTS	1003	544	459	824	24	251	549
	ZUSAMMEN	3131	1924	1207	2498	48	624	1826
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	33	23	42	-	12	30
	AUSSERORTS	24	14	10	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	80	47	33	57	1	14	42
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	185	124	61	144	3	23	118
	AUSSERORTS	36	13	23	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	221	137	84	162	4	28	130
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	178	105	73	122	-	33	89
	AUSSERORTS	47	20	27	27	1	9	17
	ZUSAMMEN	225	125	100	149	1	42	106
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	18	-	4	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	46	25	21	28	1	10	17
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	56	30	26	35	1	10	24
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	9	7	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	20	16	4	30	-	10	20
GESCHER, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	2	8
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	12	5	19	-	6	13
	AUSSERORTS	5	5	-	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	29	2	11	16
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	4	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	10	5	5	10	-	2	8
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	2	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	5	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	19	-	7	12
SUEDLOHN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
VELEN	INNERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	1	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	1	3	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	2	6	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	128	82	46	111	3	35	73
	AUSSERORTS	74	48	26	82	4	28	50
	ZUSAMMEN	202	130	72	193	7	63	123
ASCHEBERG	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	2	10	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	5	12	6	-	-	6
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	11	9
DUELMEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	31	20	11	24	-	11	13
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
NOTTULN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	5	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	-	7
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	2	1
SENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	15	9	6	19	-	10	9
KREIS COESFELD	INNERORTS	65	42	23	47	-	18	29
	AUSSERORTS	75	41	34	68	-	30	38
	ZUSAMMEN	140	83	57	115	-	48	67
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	40	24	16	30	-	8	22
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	51	29	22	36	-	10	26
DATTELN, STADT	INNERORTS	24	14	10	14	-	3	11
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	28	17	11	21	-	4	17
DORSTEN, STADT	INNERORTS	45	19	26	22	-	3	19
	AUSSERORTS	14	8	6	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	59	27	32	39	-	9	30
GLADBECK, STADT	INNERORTS	40	24	16	28	-	6	22
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	47	28	19	33	-	8	25
HALTERN, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	1	5	4
	AUSSERORTS	18	14	4	22	4	4	14
	ZUSAMMEN	31	23	8	32	5	9	18
HERTEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	27	-	6	21
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	38	29	9	37	-	8	29
MARL, STADT	INNERORTS	45	25	20	25	2	4	19
	AUSSERORTS	19	12	7	13	2	6	5
	ZUSAMMEN	64	37	27	38	4	10	24
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	9	7	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	18	-	3	15
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	77	52	25	65	2	15	48
	AUSSERORTS	31	16	15	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	108	68	40	86	2	18	66
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	6	10	7	-	3	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	332	199	133	236	5	53	178
	AUSSERORTS	122	75	47	111	6	29	76
	ZUSAMMEN	454	274	180	347	11	82	254
ALTENBERGE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	3	9
GREVEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	4	13
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	5	5
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	5	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	22	15	7	15	-	5	10
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	32	23	9	24	-	6	18
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	6	4	15	2	6	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	19	2	8	9
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	1	1	4
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	1	3	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	1	3	9
RECKE	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	-	5	7
RHEINE, STADT	INNERORTS	58	39	19	47	-	16	31
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	70	45	25	55	-	19	36
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	-	12
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	1	13
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	4	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	164	110	54	123	1	36	86
	AUSSERORTS	95	64	31	98	4	38	56
	ZUSAMMEN	259	174	85	221	5	74	142
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	17	6	19	-	10	9
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	30	23	7	26	-	15	11
BECKUM, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	1	1	9
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	27	15	12	20	1	5	14
BEELEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	3	-
OELDE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	9	7
OSTBEVERN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
SENDENHDRST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	5	2
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	12	2	10	-
	ZUSAMMEN	15	11	4	19	2	12	5
KREIS WARENDORF	INNERORTS	79	53	26	60	1	25	34
	AUSSERORTS	61	38	23	58	2	34	22
	ZUSAMMEN	140	91	49	118	3	59	56
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1187	748	439	885	13	235	637
	AUSSERORTS	534	313	221	477	19	175	283
	ZUSAMMEN	1721	1061	660	1362	32	410	920
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	235	123	112	147	5	36	106
	AUSSERORTS	65	41	24	64	-	22	42
	ZUSAMMEN	300	164	136	211	5	58	148
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	2	3	6	-	1	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	40	31	9	32	-	9	23
	AUSSERORTS	17	11	6	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	57	42	15	45	1	14	30
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	6	1
LANGENBERG	INNERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	15	-	6	9
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	25	16	9	16	-	6	10
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	36	24	12	28	1	13	14
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	8	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	17	13	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	-	6	14
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	-	6
VERL	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	11	8	3	14	2	4	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	17	2	7	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	5	1
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	119	83	36	93	1	32	60
	AUSSERORTS	94	61	33	90	4	41	45
	ZUSAMMEN	213	144	69	183	5	73	105
BUENDE, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	6	9
	AUSSERORTS	6	3	3	7	2	5	-
	ZUSAMMEN	20	14	6	22	2	11	9
ENGER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	1	2	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	42	21	21	24	-	7	17
	AUSSERORTS	16	8	8	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	58	29	29	39	-	12	27
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	3	2	4	2	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	2	1	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	19	17	2	17	-	2	15
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	19	2	19	-	2	17
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	4	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	5	6	10	-	1	9
KREIS HERFORD	INNERORTS	99	65	34	74	3	20	51
	AUSSERORTS	51	27	24	43	2	16	25
	ZUSAMMEN	150	92	58	117	5	36	76
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	23	2	10	11
	ZUSAMMEN	12	8	4	25	2	10	13
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	8	12	10	1	3	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	1	6	2
HARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	5	7
HILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	31	16	15	19	-	4	15
	AUSSERORTS	47	30	17	61	5	29	27
	ZUSAMMEN	78	46	32	80	5	33	42
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	29	21	8	25	1	6	18
	AUSSERORTS	15	10	5	17	1	1	15
	ZUSAMMEN	44	31	13	42	2	7	33
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	-	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	2	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	33	25	8	27	3	8	16
	AUSSERORTS	16	11	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	49	36	13	41	3	13	25
DOERENTRUP	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
EXTERTAL	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	2	8
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	5
KALLETAL	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
LAGE, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	1	2	11
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	27	20	7	23	1	6	16
LEMGO, STADT	INNERORTS	25	17	8	18	1	9	8
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	32	21	11	22	1	10	11
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	4	-	8	3	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	3	4	5
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	3	6
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	12	1	5	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	16	1	6	9
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	141	102	39	123	10	39	74
	AUSSERORTS	87	59	28	86	1	22	63
	ZUSAMMEN	228	161	67	209	11	61	137
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	25	9	16	16	-	2	14
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	28	10	18	17	-	3	14
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	10	2
	ZUSAMMEN	22	13	9	18	-	13	5
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	38	29	9	34	-	17	17
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	42	32	10	37	-	18	19
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	6	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	15	11	4	15	1	-	14
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	1	2	19
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	3	8
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	1	7	4
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	102	62	40	84	-	33	51
	AUSSERORTS	76	49	27	66	2	30	34
	ZUSAMMEN	178	111	67	150	2	63	85
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSRINGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	1	8
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	-	6	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	1	3	8
HOEVELHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	8	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	82	45	37	55	-	11	44
	AUSSERORTS	31	16	15	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	113	61	52	82	-	19	63
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	2	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	5	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	106	56	50	72	-	18	54
	AUSSERORTS	77	44	33	72	1	31	40
	ZUSAMMEN	183	100	83	144	1	49	94
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	833	507	326	612	19	182	411
	AUSSERORTS	497	311	186	482	15	191	276
	ZUSAMMEN	1330	818	512	1094	34	373	687
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	261	181	80	221	-	42	179
	AUSSERORTS	70	34	36	46	1	6	39
	ZUSAMMEN	331	215	116	267	1	48	218
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	439	254	185	293	5	55	233
	AUSSERORTS	94	51	43	87	1	22	64
	ZUSAMMEN	533	305	228	380	6	77	297
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	61	41	79	-	19	60
	AUSSERORTS	32	13	19	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	134	74	60	101	-	22	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	67	36	83	1	27	55
	AUSSERORTS	33	12	21	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	136	79	57	95	2	31	62

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	58	40	71	-	17	54
	AUSSERORTS	16	4	12	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	114	62	52	78	-	17	61
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	1	-	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	12	12	-	13	1	6	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	14	-	15	1	7	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	2	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	34	12	22	15	-	4	11
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	45	16	29	20	-	5	15
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	-	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	19	10	9	12	1	6	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	26	14	12	16	1	6	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	32	12	20	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	43	20	23	25	1	8	16
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	4	3
WITTEN, STADT	INNERORTS	49	38	11	46	-	7	39
	AUSSERORTS	18	12	6	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	67	50	17	63	-	15	48
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	146	94	52	113	2	28	83
	AUSSERORTS	89	41	48	55	2	19	34
	ZUSAMMEN	235	135	100	168	4	47	117
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	50	27	23	34	-	9	25
	AUSSERORTS	23	8	15	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	73	35	38	45	-	11	34
BESTWIG	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
BRILON, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	8	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	11	11	-	14	-	4	10
	AUSSERORTS	10	10	-	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	21	21	-	27	-	10	17
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	2	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	4	3
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	11	13	13	-	7	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	19	11	8	13	1	4	8
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	24	14	10	19	1	9	9
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	115	70	45	86	1	26	59
	AUSSERORTS	73	42	31	56	-	28	28
	ZUSAMMEN	188	112	76	142	1	54	87
ALTE NA, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	5	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	-	5	4
BALVE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
HALVER, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
HEMER, STADT	INNERORTS	15	8	7	16	-	5	11
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	18	-	5	13
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	56	34	22	43	-	10	33
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	68	42	26	57	-	13	44
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	-	5
LUEDE NSCHEID, STADT	INNERORTS	41	24	17	30	-	8	22
	AUSSERORTS	36	12	24	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	77	36	41	50	-	11	39
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	3	8	5	-	2	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	14	6	20	1	3	16
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	17	10	24	1	4	19
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	21	9	12	11	-	3	8
	AUSSERORTS	11	8	3	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	32	17	15	26	1	7	18
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
HERDOHL, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	1	4	4
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	27	14	13	16	1	8	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	203	114	89	148	2	44	102
	AUSSERORTS	129	55	74	80	1	18	61
	ZUSAMMEN	332	169	163	228	3	62	163
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	5	2
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
FINNENTROP	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	2	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	22	1	14	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	27	1	16	10
OLPE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	-	4
KREIS OLPE	INNERORTS	19	13	6	14	-	6	8
	AUSSERORTS	38	23	15	46	3	22	21
	ZUSAMMEN	57	36	21	60	3	28	29
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	6	8
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	8	6	2	14	-	5	9
ERNDTBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	4	9
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	1	3	15
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	28	18	10	23	1	7	15
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	6	10
NETPHEN	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	1	11
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	9	9	-	12	-	4	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	4	8
SIEGEN, STADT	INNERORTS	58	40	18	46	-	10	36
	AUSSERORTS	14	5	9	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	72	45	27	55	-	14	41
WILNSDORF	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	5	5
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	128	98	30	115	1	31	83
	AUSSERORTS	75	37	38	64	-	25	39
	ZUSAMMEN	203	135	68	179	1	56	122
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	6	1
ENSE	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	4	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	7	4	17	-	11	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	22	-	14	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	28	16	12	20	-	9	11
	AUSSERORTS	16	8	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	44	24	20	32	-	12	20
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	9	8	1	17	-	5	12
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	33	21	12	21	-	7	14
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	47	29	18	35	-	10	25
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	10	2	7	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	2	9	6
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	19	-	9	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
KREIS SOEST	INNERORTS	93	63	30	71	-	30	41
	AUSSERORTS	86	55	31	99	2	45	52
	ZUSAMMEN	179	118	61	170	2	75	93
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	19	1	3	15
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	1	3	19
BOENEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	9	8	1	15	-	8	7
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	14	9	23	-	9	14
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	18	3	15	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	32	14	18	16	-	5	11
LUENEN, STADT	INNERORTS	69	49	20	56	-	11	45
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	82	58	24	72	-	14	58
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	-	5	10
	AUSSERORTS	40	12	28	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	55	24	31	31	-	13	18
SELM, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	1	7
UNNA, STADT	INNERORTS	30	19	11	24	-	4	20
	AUSSERORTS	30	14	16	30	-	5	25
	ZUSAMMEN	60	33	27	54	-	9	45
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
KREIS UNNA	INNERORTS	169	122	47	152	1	39	112
	AUSSERORTS	142	60	82	92	-	22	70
	ZUSAMMEN	311	182	129	244	1	61	182
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1876	1195	681	1446	13	364	1069
	AUSSERORTS	877	427	450	666	11	214	441
	ZUSAMMEN	2753	1622	1131	2112	24	578	1510
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8895	5613	3282	6772	98	1665	5009
	AUSSERORTS	3743	2057	1686	3125	87	1023	2015
	ZUSAMMEN	12638	7670	4968	9897	185	2688	7024

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLEUCKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1986 NACH TAGEN  
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

HOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETTEN	LEICHT- VERLETTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETTETE	LEICHT- VERLETTETE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	131	2	35	94	2	40	138	135	266
2. S O N N T A G	120	1	38	81	1	48	121	78	198
3. M O N T A G	192	2	56	134	2	59	162	80	272
4. D I E N S T A G	182	4	49	129	4	52	164	98	280
5. M I T T W O C H	187	1	49	137	1	54	171	92	279
6. D O N N E R S T A G	193	2	46	145	2	48	178	105	298
7. F R E I T A G	232	5	64	163	5	73	211	98	330
8. S A M S T A G	183	7	55	121	7	60	163	147	330
9. S O N N T A G	113	-	32	81	-	35	112	68	181
10. M O N T A G	183	1	52	130	1	53	162	86	269
11. D I E N S T A G	182	8	48	126	8	51	148	86	268
12. M I T T W O C H	185	3	49	133	3	51	154	87	272
13. D O N N E R S T A G	205	-	50	155	-	50	186	107	312
14. F R E I T A G	249	4	67	178	4	72	214	116	365
15. S A M S T A G	185	2	52	131	2	56	177	115	300
16. S O N N T A G	80	3	20	57	3	23	79	54	134
17. M O N T A G	229	3	56	170	3	58	198	126	355
18. D I E N S T A G	241	4	68	169	4	73	215	125	366
19. M I T T W O C H	153	3	47	103	3	57	151	128	281
20. D O N N E R S T A G	281	3	66	212	3	67	252	183	464
21. F R E I T A G	274	5	83	186	5	90	235	154	428
22. S A M S T A G	194	6	53	135	6	59	179	133	327
23. S O N N T A G	104	1	32	71	1	36	100	91	195
24. M O N T A G	235	6	69	160	6	72	182	127	362
25. D I E N S T A G	161	3	33	125	3	36	143	88	249
26. M I T T W O C H	220	2	64	154	2	69	185	156	376
27. D O N N E R S T A G	212	4	65	143	4	67	179	89	301
28. F R E I T A G	228	5	66	157	5	69	191	133	361
29. S A M S T A G	182	4	49	129	4	51	163	119	301
30. S O N N T A G	97	3	31	63	4	36	96	78	175
ZUSAMMEN	5613	97	1544	3972	98	1665	5009	3282	8895
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	62	2	29	31	2	34	83	62	124
2. S O N N T A G	64	4	23	37	4	35	68	33	97
3. M O N T A G	68	-	28	40	-	32	59	41	109
4. D I E N S T A G	59	2	20	37	2	23	55	49	108
5. M I T T W O C H	51	2	16	33	2	27	50	41	92
6. D O N N E R S T A G	74	3	28	43	3	33	55	62	136
7. F R E I T A G	83	3	25	55	3	39	72	83	166
8. S A M S T A G	62	4	18	40	4	28	73	52	114
9. S O N N T A G	72	3	27	42	4	55	90	51	123
10. M O N T A G	55	2	16	37	2	20	50	49	104
11. D I E N S T A G	68	2	22	44	2	32	65	49	117
12. M I T T W O C H	53	3	26	24	6	27	41	56	109
13. D O N N E R S T A G	73	3	33	37	3	42	62	45	118
14. F R E I T A G	92	3	33	56	4	41	93	70	162
15. S A M S T A G	70	4	23	43	5	42	79	45	115
16. S O N N T A G	40	2	13	25	2	18	44	42	82
17. M O N T A G	69	1	25	43	1	29	60	61	130
18. D I E N S T A G	78	-	23	55	-	28	89	64	142
19. M I T T W O C H	50	-	13	37	-	19	58	61	111
20. D O N N E R S T A G	64	2	26	36	2	32	55	82	146
21. F R E I T A G	94	1	44	49	1	58	75	76	170
22. S A M S T A G	60	5	25	30	6	42	49	63	123
23. S O N N T A G	44	1	21	22	1	27	41	40	84
24. M O N T A G	71	6	25	40	7	35	65	45	116
25. D I E N S T A G	64	1	28	35	1	31	56	51	115
26. M I T T W O C H	77	5	26	46	5	28	71	75	152
27. D O N N E R S T A G	84	5	25	54	5	30	95	47	131
28. F R E I T A G	75	4	24	47	4	30	69	86	161
29. S A M S T A G	77	4	25	48	5	44	89	47	124
30. S O N N T A G	104	1	39	64	1	62	104	58	162
ZUSAMMEN	2057	78	749	1230	87	1023	2015	1686	3743
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	193	4	64	125	4	74	221	197	390
2. S O N N T A G	184	5	61	118	5	83	189	111	295
3. M O N T A G	260	2	84	174	2	91	221	121	381
4. D I E N S T A G	241	6	69	166	6	75	219	147	388
5. M I T T W O C H	238	3	65	170	3	81	221	133	371
6. D O N N E R S T A G	267	5	74	188	5	81	233	167	434
7. F R E I T A G	315	8	89	218	8	112	283	181	496
8. S A M S T A G	245	11	73	161	11	88	236	199	444
9. S O N N T A G	185	3	59	123	4	90	202	119	304
10. M O N T A G	238	3	68	167	3	73	212	135	373
11. D I E N S T A G	250	10	70	170	10	83	213	135	385
12. M I T T W O C H	238	6	75	157	9	78	195	143	381
13. D O N N E R S T A G	278	3	83	192	3	92	248	152	430
14. F R E I T A G	341	7	100	234	8	113	307	186	527
15. S A M S T A G	255	6	75	174	7	98	256	160	415
16. S O N N T A G	120	5	33	82	5	41	123	96	216
17. M O N T A G	298	4	81	213	4	87	258	187	485
18. D I E N S T A G	319	4	91	224	4	101	304	189	508
19. M I T T W O C H	203	3	60	140	3	76	209	189	392
20. D O N N E R S T A G	345	5	92	248	5	99	307	265	610
21. F R E I T A G	368	6	127	235	6	148	310	230	598
22. S A M S T A G	254	11	78	165	12	101	228	196	450
23. S O N N T A G	148	2	53	93	2	63	141	131	279
24. M O N T A G	306	12	94	200	13	107	247	172	478
25. D I E N S T A G	225	4	61	160	4	67	199	139	364
26. M I T T W O C H	297	7	90	200	7	97	256	231	528
27. D O N N E R S T A G	296	9	90	197	9	97	274	136	432
28. F R E I T A G	303	9	90	204	9	99	260	219	522
29. S A M S T A G	259	8	74	177	9	95	252	166	425
30. S O N N T A G	201	4	70	127	5	98	200	136	337
INSGESAMT	7670	175	2293	5202	185	2688	7024	4968	12638

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1986 NACH TAGEN  
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	16	-	5	11	-	5	32	34	50
2. S O N N T A G	12	1	4	7	1	6	15	11	23
3. M O N T A G	7	-	3	4	-	3	6	16	23
4. D I E N S T A G	9	1	2	6	1	2	10	21	30
5. M I T T W O C H	13	-	1	12	-	1	14	15	28
6. D O N N E R S T A G	17	1	3	13	1	3	20	21	38
7. F R E I T A G	25	1	7	17	1	7	25	46	71
8. S A M S T A G	12	-	5	7	-	7	18	19	31
9. S O N N T A G	12	1	5	6	1	7	12	19	31
10. M O N T A G	9	-	2	7	-	2	9	16	25
11. D I E N S T A G	21	-	6	15	-	10	23	22	43
12. M I T T W O C H	9	1	2	6	4	2	8	29	38
13. D O N N E R S T A G	13	-	4	9	-	4	16	20	33
14. F R E I T A G	19	-	1	18	-	1	28	31	50
15. S A M S T A G	9	1	2	6	1	3	10	19	28
16. S O N N T A G	4	-	4	-	-	-	7	20	24
17. M O N T A G	11	1	5	5	1	6	7	20	31
18. D I E N S T A G	16	-	2	14	-	2	24	34	50
19. M I T T W O C H	17	-	2	15	-	2	21	30	47
20. D O N N E R S T A G	12	-	6	6	-	7	11	46	58
21. F R E I T A G	15	-	6	9	-	7	16	36	51
22. S A M S T A G	9	1	4	4	1	5	7	24	33
23. S O N N T A G	5	-	3	2	-	4	5	18	23
24. M O N T A G	12	1	2	9	1	3	12	16	28
25. D I E N S T A G	11	-	4	7	-	5	9	22	33
26. M I T T W O C H	12	1	2	9	1	2	17	29	41
27. D O N N E R S T A G	13	2	4	7	2	4	13	20	33
28. F R E I T A G	23	-	4	19	-	4	27	45	68
29. S A M S T A G	15	-	2	13	-	2	26	19	34
30. S O N N T A G	20	-	6	14	-	9	24	16	36
ZUSAMMEN	398	13	104	281	16	125	472	734	1132
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	16	-	5	11	-	5	32	34	50
2. S O N N T A G	12	1	4	7	1	6	15	11	23
3. M O N T A G	7	-	3	4	-	3	6	16	23
4. D I E N S T A G	9	1	2	6	1	2	10	21	30
5. M I T T W O C H	13	-	1	12	-	1	14	15	28
6. D O N N E R S T A G	17	1	3	13	1	3	20	21	38
7. F R E I T A G	25	1	7	17	1	7	25	46	71
8. S A M S T A G	12	-	5	7	-	7	18	19	31
9. S O N N T A G	12	1	5	6	1	7	12	19	31
10. M O N T A G	9	-	2	7	-	2	9	16	25
11. D I E N S T A G	21	-	6	15	-	10	23	22	43
12. M I T T W O C H	9	1	2	6	4	2	8	29	38
13. D O N N E R S T A G	13	-	4	9	-	4	16	20	33
14. F R E I T A G	19	-	1	18	-	1	28	31	50
15. S A M S T A G	9	1	2	6	1	3	10	19	28
16. S O N N T A G	4	-	4	-	-	-	7	20	24
17. M O N T A G	11	1	5	5	1	6	7	20	31
18. D I E N S T A G	16	-	2	14	-	2	24	34	50
19. M I T T W O C H	17	-	2	15	-	2	21	30	47
20. D O N N E R S T A G	12	-	6	6	-	7	11	46	58
21. F R E I T A G	15	-	6	9	-	7	16	36	51
22. S A M S T A G	9	1	4	4	1	5	7	24	33
23. S O N N T A G	5	-	3	2	-	4	5	18	23
24. M O N T A G	12	1	2	9	1	3	12	16	28
25. D I E N S T A G	11	-	4	7	-	5	9	22	33
26. M I T T W O C H	12	1	2	9	1	2	17	29	41
27. D O N N E R S T A G	13	2	4	7	2	4	13	20	33
28. F R E I T A G	23	-	4	19	-	4	27	45	68
29. S A M S T A G	15	-	2	13	-	2	26	19	34
30. S O N N T A G	20	-	6	14	-	9	24	16	36
INSGESAMT	398	13	104	281	16	125	472	734	1132

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

